



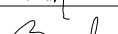



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:	 <div>Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice</div>	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Gabriel MAŤAŠ	<div><div>CHLADÍ M&K ÚRIM</div><div>M&K PROJEKT BUILDING, S.R.O.</div><div>M&K PROJEKT BUILDING, s.r.o. OPATOVSKÁ CESTA 10, 040 01 KOŠICE MATAS@MKPB.EU +421 903 580 175</div></div>
Navrhol - vypracoval:		Ing. Gabriel MAŤAŠ	
Kontroloval:		Ing. Gabriel MAŤAŠ	
Kraj:	Košický	Okres:	
Stavba:			
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			
UČS:		UČS 17	
Objekt/súbor:		SO 17-20-01	
		TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ SO 17-20-01.5 Vykurovanie	
Názov prílohy:		Technická správa	
		Príloha:	
		1	